



Transport w Europie
- klucz odpowiedzi

Geografia

Transport w Europie - klucz odpowiedzi

Zadanie 1: Dla każdej z gałęzi transportu wymień trzy państwa europejskie z największą masą towarów przetransportowanych.

Odpowiedź:

Transport drogowy: Niemcy, Francja, Hiszpania

Transport kolejowy: Niemcy, Polska, Włochy

Transport morski: Holandia, Hiszpania, Włochy

Transport lotniczy: Niemcy, Francja, Belgia

Zadanie 2: W których krajach Europy gęstość sieci głównych dróg i linii kolejowych jest największa? Z czego wynika zróżnicowanie w gęstości tych sieci?

Odpowiedź: W krajach Europy Zachodniej – Niemcy, kraje Beneluksu, Wielka Brytania. Zróżnicowanie w gęstości tych sieci w Europie wynika z ukształtowania terenu oraz różnego stopnia rozwoju gospodarczego poszczególnych państw.

Zadanie 3: Nad jakimi akwenami morskimi dostrzegasz największe zagęszczenie portów morskich? Jaka jest zależność między stopniem zagęszczenia portów a wielkością handlu morskiego państw?

Odpowiedź: Nad Morzem Północnym, zachodnią częścią Morza Bałtyckiego oraz Morzem Adriatyckim. Duże zagęszczenie portów morskich występuje na wybrzeżach państw transportujących duże ilości towarów drogą morską, zaś mniejsze zagęszczenie występuje na wybrzeżach państw posiadających mniejszy udział w handlu morskim.

Zadanie 4: Jak ocenilibyś rozkład portów lotniczych w Europie (równomierny /nierównomierny)? Porównaj go z rozmieszczeniem dróg i linii kolejowych i wytłumacz jakie czynniki determinują rozwój transportu drogowego, kolejowego i lotniczego.

Odpowiedź: Porty lotnicze są rozmieszczone bardziej równomiernie niż sieć drogowa i kolejowa. Transport drogowy i kolejowy jest uzależniony od rozwoju sieci drogowej kolejowej, te zaś z kolei są uwarunkowane ukształtowaniem terenu oraz rozwojem sieci osadniczej. Lotniska są rozmieszczone znacznie rzadziej ze względu na konieczność sąsiedowania z dużymi ośrodkami miejskimi, które na obszarze Europy są rozmieszczone względnie równomiernie.

Zadanie 5: Którym środkiem transportu przemieszcza się najwięcej ładunków w Polsce? Które miejsce w Europie zajmuje nasz kraj w transporcie ładunków tym środkiem transportu?

Odpowiedź: **Najwięcej ładunków przemieszcza się w Polsce transportem drogowym. Nasz kraj zajmuje czwarte miejsce w Europie pod względem przewozu ładunków transportem drogowym.**

Zadanie 6: Którymi środkami transportu można przewieźć towary na powyższe wyspy? Z czego wynika brak możliwości transportu innymi środkami?

Odpowiedź: **Tylko statkami lub samolotami, ze względu na ich peryferyjne położenie.**

Zadanie 7: Którymi środkami transportu można przewieźć towary na powyższe wyspy? Wyłutucz różnicę w rozwoju gałęzi transportu pomiędzy wyspami wymienionymi w punkcie 4. oraz 5.

Odpowiedź: **Wszystkimi środkami transportu, ze względu na ich bliskie sąsiedztwo ze stałym lądem, w przeciwieństwie do wysp z pytania 6.**

Transport w Europie - klucz odpowiedzi

Zadanie 8: Wymień zalety i wady transportu drogowego, kolejowego, morskiego i lotniczego.

Odpowiedź:

Transport drogowy	
zalety: gęsta sieć dróg umożliwiająca dotarcie niemal do każdego punktu, względnie duża szybkość.	wady: duża liczba wypadków, wysoka śmiertelność wśród ofiar, wysoka szkodliwość dla środowiska naturalnego, duże koszty remontów i napraw dróg wynikające z ich nadmiernego obciążenia.
Transport kolejowy	
zalety: możliwość jednorazowego przetransportowania bardzo dużych ładunków, mała liczba wypadków, stosunkowo nieduża szkodliwość dla środowiska.	wady: ograniczona liczba miejsc do których można dostarczyć towary (mniejsza gęstość sieci linii kolejowych w stosunku do gęstości sieci drogowej), mała prędkość przewozu.
Transport morski	
zalety: możliwość jednorazowego przetransportowania bardzo dużych ładunków: niewielkie koszty, mała liczba wypadków.	wady: bardzo mała prędkość przewozu, możliwość dotarcia tylko do obszarów nadmorskich, uzależniony od warunków atmosferycznych, możliwość spowodowania katastrof ekologicznych o dużym zasięgu w przypadku transportu ropy i jej produktów pochodnych.
Transport lotniczy	
zalety: bardzo duża prędkość przewozu, najbezpieczniejszy ze środków transportu	wady: uzależniony od warunków atmosferycznych, mała ładowność.



Dziękujemy za skorzystanie z naszych materiałów.

Zespół Edukacji Esri Polska Sp. z o.o.

OBSERWUJ NAS



Platforma edukacyjna



Facebook



Grupa nauczycieli

Geografia